



Fortschreibung des Nahverkehrsplans

Main-Taunus-Kreis 2025

Kartenband
Entwurf für Beschlussfassung im Kreistag
nach Anhörungsverfahren



main-taunus-kreis

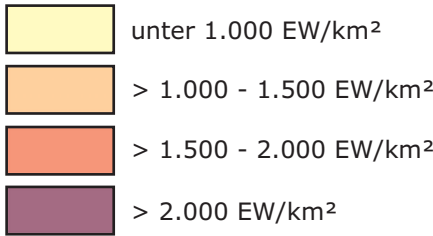


**Main-Taunus-
Verkehrsgesellschaft mbH**

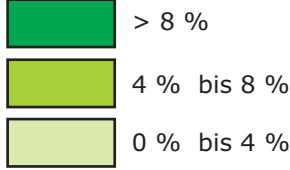
Fortschreibung des Nahverkehrsplans Main-Taunus-Kreis 2025

Karte 1:
Kreisstruktur und Bevölkerungsverteilung Main-Taunus-Kreis

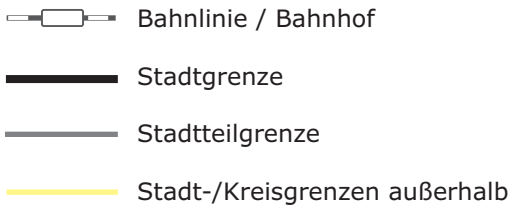
Bevölkerungsdichte



Bevölkerungsentwicklung 2010 - 2022



Hofheim am Taunus	Stadt/ Gemeinde
38.253 40.371	Einwohner 31.12.2010 31.12.2022
+5,5 %	Änderung in %
952 EW/km²	Einwohnerdichte

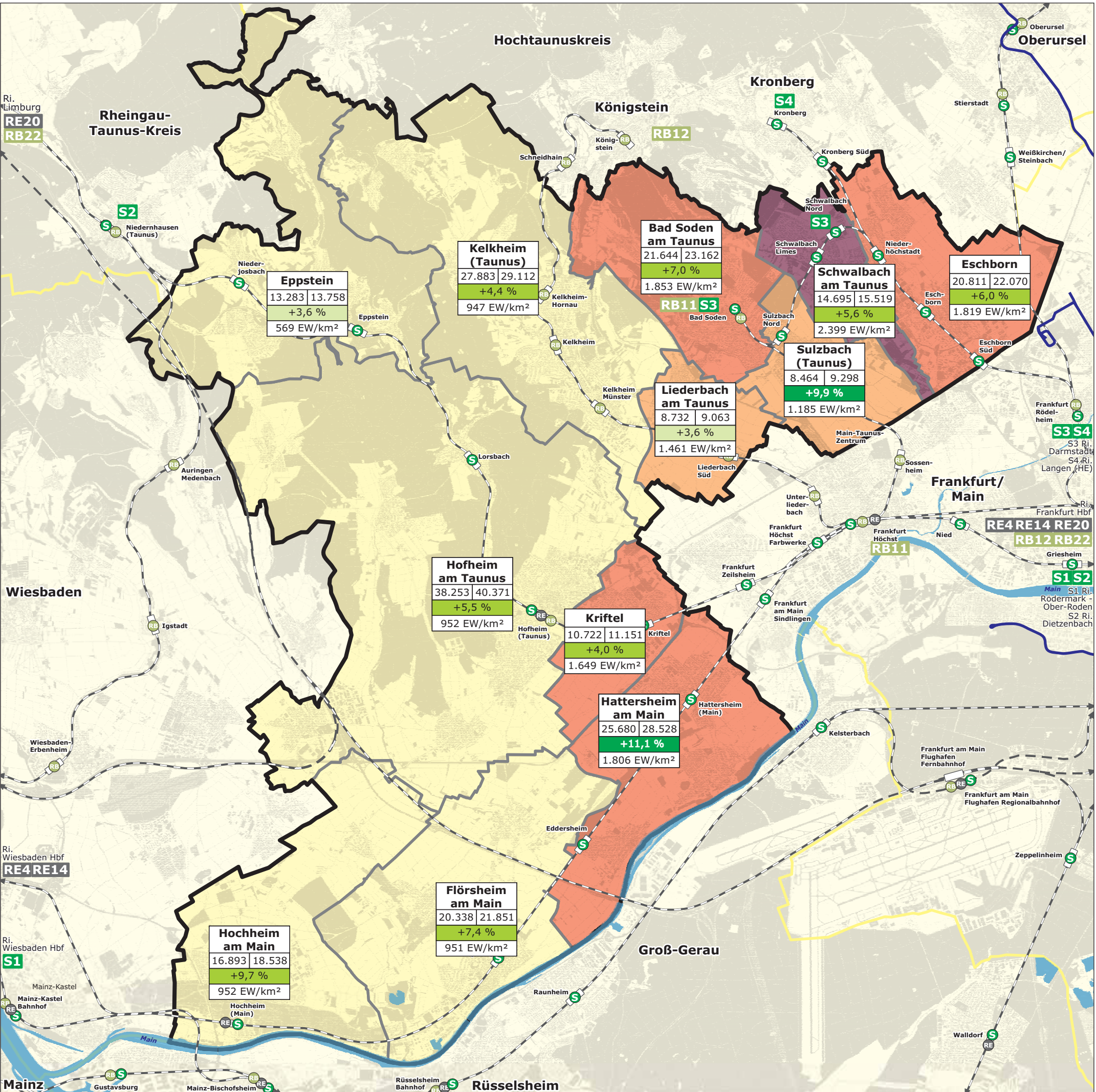


Quelle: Statistik Hessen

Arbeitsstand: Mai 2024
Kartengrundlage: OpenStreetMap



Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de



Fortschreibung des Nahverkehrsplans Main-Taunus-Kreis 2025

Karte 2:
ÖPNV-relevante Ziele

Weiterführende Schulen Bildung

- HS Hauptschule
- RS Realschule
- GS Gesamtschule
- GY Gymnasium
- MO Montessorischule (Mittelschule, Fachoberschule)
- BS Berufsbildende Schule
- FS Förderschule

Sonstige Einrichtung

- Verwaltung
- Klinik

Freizeit

- Sport- und Freizeitanlage
- Hallenbad und/ oder Hallen- und Freibad

Kultureinrichtung

- Theater
- Kultureinrichtungen
- Burg

- Kino

Gewerbe

- Gewerbegebiet
- Einkaufszentrum/ Galerie
- Gewerbstandorte >250 Mitarbeiter

- Bahnlinie / Bahnhof
- Stadtgrenze
- Stadtteilgrenze
- Stadt-/Kreisgrenzen außerhalb

Quelle:
MTV: Schulbroschüre weiterführende Schulen; Webseiten der jeweiligen Städte/ Gemeinden;
Gemeindebefragung 2022

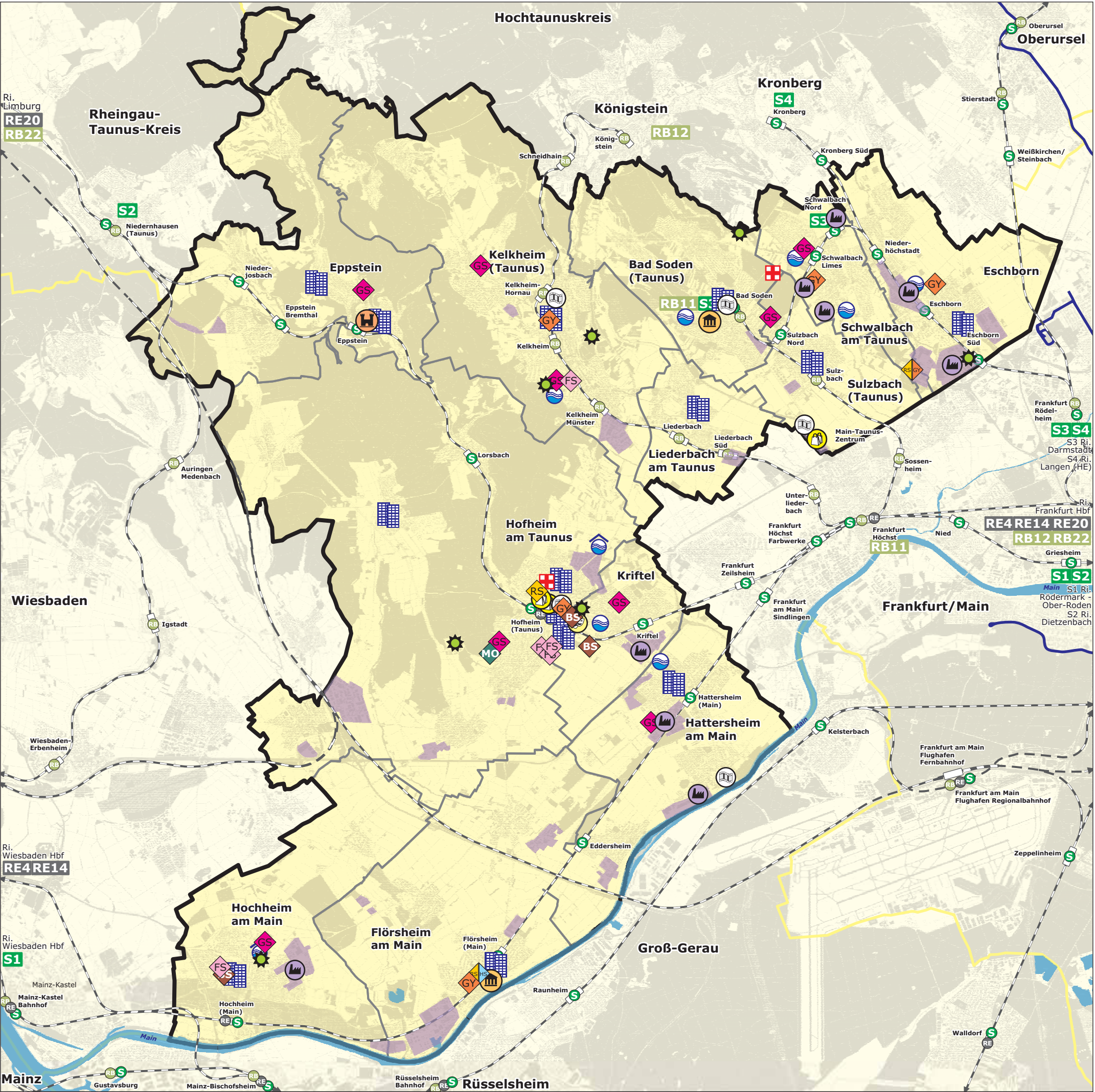
Arbeitsstand: Mai 2024

Kartengrundlage: OpenStreetMap

0m 2 4 6km



Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de



Fortschreibung des Nahverkehrsplans Main-Taunus-Kreis 2025

Karte 3a:
Liniennetzplan Main-Taunus-Kreis
Bestand Montag-Freitag
(Fahrplan 11/2022)

Liniennetz

Express-Buslinie

Buslinie Regionalnetz

Stadtbuslinie

AST

Linienabschnitt mit unregelmäßigem Bedienungsangebot/ Einzelfahrten

Haltestelle

Richtungshaltestelle

253

Start- und Endhaltestelle

AST-Verkehr, alle Haltestellen in Hattersheim am Main

On-Demand-Verkehr Colibri, alle Haltestellen in Hofheim a. Ts. (Mo-Fr ab 19 Uhr)

Bahnlinie/ Bahnhof

SPNV-Haltestelle

Regionalexpress

Regionalbahn

S- Bahn

Stadtgrenze

Stadtteilgrenze

Stadt-/Kreisgrenzen außerhalb

Quelle:
MTV Stand 11/2022

Arbeitsstand: Mai 2024

Kartengrundlage: OpenStreetMap

0m246km

N

Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult
Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de



Fortschreibung des Nahverkehrsplans Main-Taunus-Kreis 2025

Karte 3b:
Tagesnetz Main-Taunus-Kreis
Samstag Bestand (Fahrplan 11/2022)

Liniennetz (06:00– 19:00 Uhr)

- Express-Buslinie
- Buslinie Regionalnetz
- Stadtbuslinie
- AST
- Linienabschnitt mit unregelmäßigem Bedienungsangebot/ Einzelfahrten
- Haltestelle
- Richtungshaltestelle
- Start- und Endhaltestelle
- AST-Verkehr, alle Haltestellen in Hattersheim am Main
- On-Demand-Verkehr Colibri, alle Haltestellen in Hofheim a. Ts. (ab 15 Uhr)
- Bahnlinie/ Bahnhof
- SPNV-Haltestelle
- Regionalexpress
- Regionalbahn
- S- Bahn
- Stadtgrenze
- Stadtteilgrenze
- Stadt-/Kreisgrenzen außerhalb

Quelle:
MTV Stand 11/2022

Arbeitsstand: Mai 2024
Kartengrundlage: OpenStreetMap



Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de



Fortschreibung des Nahverkehrsplans Main-Taunus-Kreis 2025

Karte 3c:
Liniennetzplan Main-Taunus-Kreis
Bestand Sonn- und Feiertags
(Fahrplan 11/2022)

Liniennetz

Express-Buslinie

Buslinie Regionalnetz

Stadtbuslinie

AST

Linienabschnitt mit unregelmäßigem Bedienungsangebot/ Einzelfahrten

Haltestelle

Richtungshaltestelle

253

Start- und Endhaltestelle

AST-Verkehr, alle Haltestellen in Hattersheim am Main

On-Demand-Verkehr Colibri, alle Haltestellen in Hofheim a. Ts.

Bahnlinie/ Bahnhof

SPNV-Haltestelle

Regionalexpress

Regionalbahn

S- Bahn

Stadtgrenze

Stadtteilgrenze

Stadt-/Kreisgrenzen außerhalb

Quelle:
MTV Stand 11/2022

Arbeitsstand: Mai 2024
Kartengrundlage: OpenStreetMap



Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de



Fortschreibung des Nahverkehrsplans Main-Taunus-Kreis 2025

Karte 3d:
Abendnetz Main-Taunus-Kreis
Bestand Montag-Freitag
(Fahrplan 11/2022)

Liniennetz (ab 21:00 Uhr)

- Express-Buslinie
- Buslinie Regionalnetz
- Stadtbuslinie
- AST
- Linienabschnitt mit unregelmäßigem Bedienungsangebot/ Einzelfahrten
- Haltestelle
- Richtungshaltestelle
- Start- und Endhaltestelle
- AST-Verkehr, alle Haltestellen in Hattersheim am Main
- On-Demand-Verkehr Colibri, alle Haltestellen in Hofheim a. Ts.
- Bahnlinie/ Bahnhof

SPNV-Haltestelle

- Regionalexpress
- Regionalbahn
- S- Bahn

Stadtgrenze

Stadtteilgrenze

Stadt-/Kreisgrenzen außerhalb

Quelle:
MTV Stand 11/2022

Arbeitsstand: Mai 2024
Kartengrundlage: OpenStreetMap



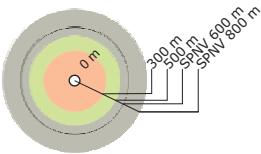
Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de



Fortschreibung des Nahverkehrsplans Main-Taunus-Kreis 2025

Karte 4:
Erschließungswirkung im ÖPNV-System des Main-Taunus-Kreises ohne Berücksichtigung der Fahrtenanzahl

Erschließungswirkung
Haltestelle mit Einzugsbereich (Radius)



Erschließungsdefizite/ nicht erschlossene Gebiete

nicht erschlossene Gebiete mit Wohnen und/ oder Arbeitsplatzstandorte

Liniennetz

- Express-Buslinie
- Buslinie Regionalnetz
- Stadtbuslinie
- AST
- Linienabschnitt mit unregelmäßigem Bedienungsangebot/ Einzelfahrten
- Haltestelle
- Richtungshaltestelle
- Start- und Endhaltestelle
- AST-Verkehr, alle Haltestellen in Hattersheim am Main
- On-Demand-Verkehr Colibri, alle Haltestellen in Hofheim a. Ts.

Bahnlinie/ Bahnhof

SPNV-Haltestelle

Regionalexpress

Regionalbahn

S- Bahn

Stadtgrenze

Stadtteilgrenze

Stadt-/Kreisgrenzen außerhalb

Quelle:
MTV Stand 11/2022

Arbeitsstand: Mai 2024

Kartengrundlage: OpenStreetMap



Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult

Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de



Fortschreibung des Nahverkehrsplans Main-Taunus-Kreis 2025

Karte 5a:
Angebotsanalyse
Kategorie A

- Mittelzentrum

Unter-/ Kleinzentrum

Oberzentrum
- Hinfahrt

Rückfahrt

Frühverkehr (vor 06 Uhr)

Tagesverkehr (06 bis 20 Uhr)

Abendverkehr (nach 20 Uhr)

erfüllt

teilweise erfüllt

nicht erfüllt

Defizite in der Verbindung

Defizite bezüglich umsteigefreie Verbindung

Rathaus (weitere) Referenzhaltestelle

- Kategorie A1: Verbindung von den Siedlungsgebieten zum Bahnhof im Kernort (MZ)**
- K

vom Siedlungsgebiet im Kernort (Mittelzentrum)

→Bf

zum Bahnhof im Kernort (Mittelzentrum)

- Kategorie A2: Verbindung von den Stadtteilen (MZ) zum Kernort (zugehörige MZ)**
- vom Stadtteil (im Mittelzentrum)

→K

zum zugehörigen Kernort im Mittelzentrum (Bf)

- Kategorie A3: Verbindung von den Orts-/ Stadtteilen der UZ/ KZ ins zugehörige MZ**
- vom Orts-/ Stadtteil (im Unter-/ Kleinzentrum)

→M

zum zugehörigen Kernort im Mittelzentrum (Bf)

Quelle:
Landesentwicklungsplan Hessen 2020, Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen, Beschluss der Hessischen Landesregierung vom 16.12.2019

Arbeitsstand: Dezember 2022

Kartengrundlage: OpenStreetMap

0m

2

4

6km

N

Mathias Schmechtig

NahverkehrsConsult

Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de



Fortschreibung des Nahverkehrsplans Main-Taunus-Kreis 2025

Karte 5b:
Angebotsanalyse
Kategorie B

Mittelzentrum

Unter-/ Kleinzentrum

Oberzentrum

Hinfahrt

Rückfahrt

Frühverkehr (vor 06 Uhr)

Tagesverkehr (06 bis 20 Uhr)

Abendverkehr (nach 20 Uhr)

erfüllt

teilweise erfüllt

nicht erfüllt

Defizite in der Verbindung

Rathaus (weitere) Referenzhaltestelle

Kategorie B1: Verbindung vom MZ (Bf) ins OZ

- BF** vom Bahnhof im Kernort des Mittelzentrums
- F/W** zum Oberzentrum Frankfurt a. M./ Wiesbaden

Kategorie B2: Verbindung vom MZ (KO) ins OZ

- vom Kernort (Siedlungsg.) des Mittelzentrums
- F/W** zum Oberzentrum Frankfurt a. M./ Wiesbaden

Kategorie B3: Verbindung vom UZ/ KZ ins OZ

- vom Kernort (S.g.) des Unter-/ Kleinzentrum
- F/W** zum Oberzentrum Frankfurt a. M./ Wiesbaden

Kategorie B4: Verbindung von den Orts-/ Stadtteilen (aus MZ und UZ/ KZ) ins OZ

- vom Orts-/ Stadtteil der Mittelzentren sowie der Unter-/ Kleinzentren
- F/W** zum Oberzentrum Frankfurt a. M./ Wiesbaden

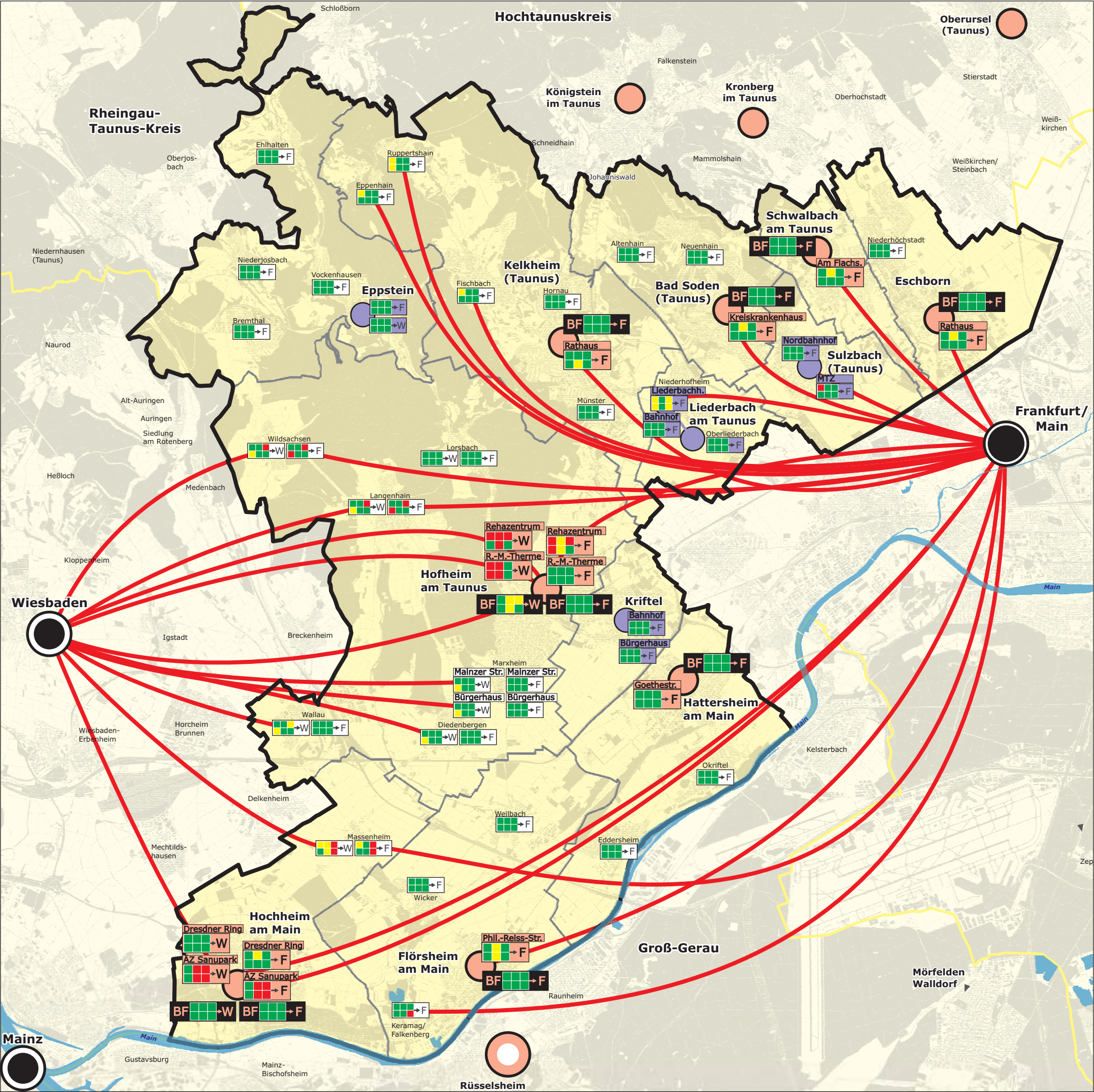
Quelle:
Landesentwicklungsplan Hessen 2020, Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen, Beschluss der Hessischen Landesregierung vom 16.12.2019

Arbeitsstand: Dezember 2022
Kartengrundlage: OpenStreetMap



Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult

Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de



Fortschreibung des Nahverkehrsplans Main-Taunus-Kreis 2025

Karte 5c:
Angebotsanalyse
Kategorie C

Mittelzentrum

Unter-/ Kleinzentrum

Oberzentrum

Angebotsanalyse

Hinfahrt

Rückfahrt

Frühverkehr (vor 06 Uhr)

Tagesverkehr (06 bis 20 Uhr)

Abendverkehr (nach 20 Uhr)

erfüllt

teilweise erfüllt

nicht erfüllt

Defizite in der Verbindung

Bahnhof (weitere) Referenzhaltestelle

Kategorie C: Verbindung von den Orts-/ Stadtteilen im UZ/ KZ zum Kernort im zugehörigen UZ/ KZ

vom Orts-/ Stadtteil (im Unter-/ Kleinzentrum)

zum zugehörigen Kernort im Unter-/ Kleinzentrum (Bf)

Quelle:
Landesentwicklungsplan Hessen 2020, Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen, Beschluss der Hessischen Landesregierung vom 16.12.2019

Arbeitsstand: Dezember 2022

Kartengrundlage: OpenStreetMap

0m

2

4

6km

N

Mathias Schmechtig

NahverkehrsConsult

Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de

Fortschreibung des Nahverkehrsplans Main-Taunus-Kreis 2025

Karte 5d:
Angebotsanalyse
Kategorie D

Mittelzentrum

Unter-/ Kleinzentrum

Oberzentrum

Flughafen

Hinfahrt

Rückfahrt

Frühverkehr (vor 06 Uhr)

Tagesverkehr (06 bis 20 Uhr)

Abendverkehr (nach 20 Uhr)

erfüllt

teilweise erfüllt

nicht erfüllt

Defizite in der Verbindung zum Flughafen

Defizite bezüglich Umsteigezeit (über 15 Min.)

Kategorie D: Verbindung vom MZ (Bf) und UZ/ KZ zum Flughafen (Frankfurt a. M.)

vom Bahnhof im Kernort des Mittelzentrums bzw. des Klein-/ Unterzentrums

zum Flughafen (Frankfurt a. M.)

Quelle:
Landesentwicklungsplan Hessen 2020, Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen, Beschluss der Hessischen Landesregierung vom 16.12.2019

Arbeitsstand: Dezember 2022
Kartengrundlage: OpenStreetMap

0m

2

4

6km

N

Mathias Schmechtig

NahverkehrsConsult

Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de

The map displays the Main-Taunus-Kreis region, including parts of Hochtounuskreis, Rheingau-Taunus-Kreis, and Wiesbaden. It shows various towns and their connections to Frankfurt Airport (Flughafen Frankfurt a. M.).

Legend:

- Centers:** Mittelzentrum (orange circle), Unter-/ Kleinzentrum (purple circle), Oberzentrum (black circle).
- Flughafen:** Airport icon.
- Angebotsanalyse (Service Analysis):**
 - Hinfahrt (green square), Rückfahrt (grey square)
 - Frühverkehr (vor 06 Uhr) (green square), Tagesverkehr (06 bis 20 Uhr) (green square), Abendverkehr (nach 20 Uhr) (green square)
 - erfüllt (green square), teilweise erfüllt (yellow square), nicht erfüllt (red square)
 - Defizite in der Verbindung zum Flughafen (solid blue line), Defizite bezüglich Umsteigezeit (über 15 Min.) (dashed blue line)
- Kategorie D: Verbindung vom MZ (Bf) und UZ/ KZ zum Flughafen (Frankfurt a. M.)**
 - vom Bahnhof im Kernort des Mittelzentrums bzw. des Klein-/ Unterzentrums (blue outline)
 - zum Flughafen (Frankfurt a. M.) (blue line with airplane icon)

Map Labels: Hochtounuskreis, Rheingau-Taunus-Kreis, Wiesbaden, Mainz, Groß-Gerau, Mörfelden Walldorf, Flughafen Frankfurt a. M., Eschborn, Schwalbach am Taunus, Kronberg im Taunus, Königstein im Taunus, Eppstein, Kelkheim (Taunus), Bad Soden (Taunus), Sulzbach (Taunus), Liederbach am Taunus, Hofheim am Taunus, Kriftel, Hattersheim am Main, Hochheim am Main, Flörsheim am Main, Rüsselsheim, Wiesbaden, Mainz, Groß-Gerau, Mörfelden Walldorf, Flughafen Frankfurt a. M., Eschborn, Schwalbach am Taunus, Kronberg im Taunus, Königstein im Taunus, Eppstein, Kelkheim (Taunus), Bad Soden (Taunus), Sulzbach (Taunus), Liederbach am Taunus, Hofheim am Taunus, Kriftel, Hattersheim am Main, Hochheim am Main, Flörsheim am Main, Rüsselsheim.

Fortschreibung des Nahverkehrsplans Main-Taunus-Kreis 2025

Karte 6:
Maßnahme II.5:
Einrichtung Premiumbuslinien im Main-Taunus-Kreis

Linienetz (06:00-21:00 Uhr)

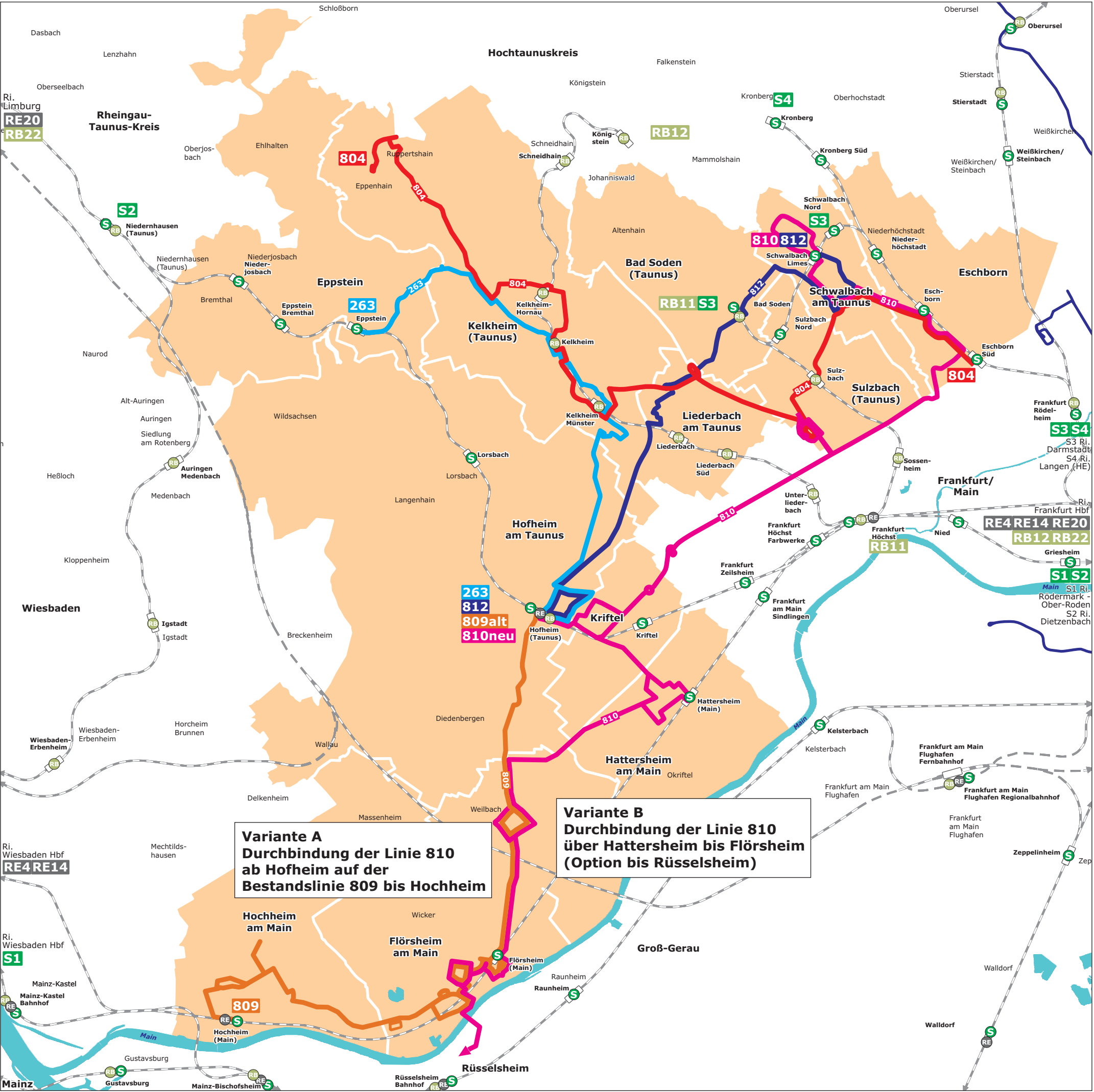
- Buslinie Regionalnetz
- 810 Start- und Endhaltestelle
- 30 Takt
- Bahnlinie/ Bahnhof
- SPNV-Haltestelle
- RE Regionalexpress
- RB Regionalbahn
- S- Bahn

Quelle:
MTV Stand 11/2022

Arbeitsstand: Mai 2024
Kartengrundlage: OpenStreetMap



Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de



Variante A
Durchbindung der Linie 810
ab Hofheim auf der
Bestandslinie 809 bis Hochheim

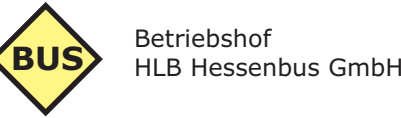
Variante B
Durchbindung der Linie 810
über Hattersheim bis Flörsheim
(Option bis Rüsselsheim)

Fortschreibung des Nahverkehrsplans Main-Taunus-Kreis 2025

Karte 7:
Linienbündelungskonzept
(Stand 2024)

Liniennetz

- Linienbündel Ost
- Linienbündel West
- Linienbündel Süd
- 810 Start- und Endhaltestelle
- Bahnlinie/ Bahnhof



- SPNV-Haltestelle
- Regionalexpress
 - Regionalbahn
 - S- Bahn

- Stadtgrenze
- Stadtteilgrenze
- Stadt-/ Kreisgrenzen außerhalb

Quelle:
MTV Stand 12/2021

Arbeitsstand: Februar 2024
Kartengrundlage: OpenStreetMap



Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de

