

Anlage 1: Meldung der Ergebnisse der Fahrgastzählung (Musterbeispiel)

Zur Verarbeitung in der RMV-Datenbank ist die Vorlage unbedingt einzuhalten. Es dürfen keine Spalten gelöscht oder hinzugefügt werden.

Die übersandte Excel-Datei muss bei dem Empfänger frei bearbeitbar sein.

Alle Linien eines Teilnetzes/Linienbündels sind in einer Excel-Tabelle einzutragen.

Alle Fahrten einer Linie sind auf ein Tabellenblatt untereinander ohne Leerzeile oder neuer Überschrift einzutragen.

Linien eines anderen Teilnetzes/Linienbündels sind in einer neuen Excel-Datei einzutragen.

Teilnetz / Linienbündel	Betreiber / Ersteller	Zähldatum	RMV- Linie	Fahrtnr. / Zugnr.	Richtung	Anzahl Sitzplätze	Abfahrt Soll	Abfahrt Ist	Haltestelle	Haltestellen nr.	Mastnr. / Steig	Einsteiger 2. Kl.	Aussteiger 2. Kl.	Besetzung 2. Kl.	Einsteiger 1. Kl.	Aussteiger 1. Kl.	Besetzung 1. Kl.	Einsteiger gesamt	Aussteiger gesamt	Besetzung gesamt	Fahrräder	Kommentar
X-2011 ABC	XYZ AG	21.11.2011	R77	105	0	63	06:04	06:04	Orts- und Halt	19064	3	18	0	18	0	0	0	18	0	18	3	
X-2011 ABC	XYZ AG	21.11.2011	R77	105	0	63	06:06	06:06	Orts- und Halt	19065	1	0	0	18	0	0	0	0	0	18	0	
X-2011 ABC	XYZ AG	21.11.2011	R77	105	0	63	06:08	06:08	Orts- und Halt	19066	1	6	0	24	1	0	1	7	0	25	1	
X-2011 ABC	XYZ AG	21.11.2011	R77	105	0	63	06:10	06:10	Orts- und Halt	19067	1	12	0	36	0	0	1	12	0	37	2	
X-2011 ABC	XYZ AG	21.11.2011	R77	105	0	63	06:12	06:45	Orts- und Halt	19068	2	28	0	64	0	1	0	28	1	64	4	Strassensperrung
X-2011 ABC	XYZ AG	21.11.2011	R77	105	0	63	06:14	06:48	Orts- und Halt	19170	1	5	0	69	2	0	2	7	0	71	0	
X-2011 ABC	XYZ AG	21.11.2011	R77	105	0	63	06:16	06:51	Orts- und Halt	19069	1	0	0	69	0	1	1	0	1	70	0	
X-2011 ABC	XYZ AG	21.11.2011	R77	105	0	63	06:18	07:21	Orts- und Halt	19169	1	0	0	69	1	0	2	1	0	71	0	Glatteis/Stau
X-2011 ABC	XYZ AG	21.11.2011	R77	105	0	63	06:20	07:33	Orts- und Halt	20899	4	0	69	0	0	2	0	0	71	0	0	Türstörung 2. Tür
X-2011 ABC	XYZ AG	21.11.2011	R77	105	1	63	06:22	07:35	Orts- und Halt	20899	4	24	0	24	1	0	1	25	0	25	4	
X-2011 ABC	XYZ AG	21.11.2011	R77	105	1	87	06:51	07:39	Orts- und Halt	19169	2	1	0	25	0	0	1	1	0	26	0	

Es muss jedes Feld eine Angabe enthalten. Ausnahmen: Felder der 1. Klasse, wenn keine erste Klasse mitgeführt wird (z. B.: Bus) und das Feld "Kommentar".

Zeilen mit Haltestellen, welche auf der betreffenden Fahrt lt. Fahrplan nicht angefahren werden, sind wegzulassen.

Haltestellen, welche im Fahrplan mit Ankunft- und Abfahrtszeit dargestellt werden, sind nur ein Mal mit den entsprechenden Abfahrtszeiten einzutragen.

Teilnetz/Linienbündel: hier ist die exakte Bezeichnung gemäß Vertrag zu verwenden; z.B. "STU Hamburg-Süd (Los 2)".

Betreiber/Ersteller: hier ist der vollständige Name des Vertragspartners bzw. des Unterauftragnehmers einzutragen.

RMV-Linie: lt. Fahrplanbuch.

Richtung: 0 = HIN-Richtung, 1 = RÜCK-Richtung lt. Fahrplan.

Abfahrt Ist: hier ist die tatsächliche Abfahrtszeit analog ihrer Meldungen in die webbasierte Qualitätsdatenbank einzutragen.

Haltestellennummer: RMV Haltestellen-ID (vgl. VSV, Anlage 17, Ziffer 3.2.1.1.1)

Mastnummern/Steignumern müssen nach beim RMV gültigen Standards angegeben werden.

In den Feldern "Einsteiger ...", "Aussteiger ..." und "Besetzung ..." sind nur natürliche Zahlen (0, 1, 2, 3, 4, etc.) zu verwenden. Hier wird ausdrücklich die Null zu den natürlichen Zahlen gezählt.

An Haltestellen, an denen kein Einstieg und/oder Ausstieg erfolgt, ist der Wert "0" in das entsprechende Feld einzutragen.

Die ausgefallenen Fahrten und Abweichungen müssen im Kommentarfeld eindeutig und durchgehend textuell kenntlich gemacht werden.

Die Anzahl der Fahrräder werden als Besetzung nach jeder Abfahrt in natürlichen Zahlen angegeben.

Für Fragen oder für die Übersendung dieser Vorlage als bearbeitbare Excel-Datei wenden sie sich bitte an den Fachbereich Datenmanagement.